

4379

TERRITORIO

RAPPORTO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio

sulla mozione 18 maggio 1987 presentata dall'on. G.M. Staffieri e confirmatari per la viabilità nella galleria del San Gottardo

del 21 febbraio 1995

Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,

la galleria del San Gottardo, due corsie per 17 km di lunghezza, costituisce il punto cruciale del significativo asse del San Gottardo per la Svizzera e contemporaneamente per l'Europa. Di tutte le gallerie stradali traversanti le Alpi, il San Gottardo è quella con la più alta frequenza di traffico. Finora il servizio e la manutenzione della galleria non hanno ostacolato eccessivamente il traffico, dato che la giovane età della galleria non ha richiesto che pochi interventi di manutenzione o di rinnovo. Quei lavori per i quali era necessaria una parziale chiusura della galleria hanno potuto finora essere eseguiti nei periodi di scarso traffico.

In futuro la frequenza dei lavori di manutenzione e di rinnovo aumenterà a motivo dell'invecchiamento dell'impianto. Parallelamente è stato pronosticato un aumento del traffico. Per la manutenzione si pongono i seguenti quesiti:

- Quali compiti di manutenzione e di rinnovo sono da attendersi?
- Ci saranno sufficienti periodi di scarso traffico, durante i quali potranno essere eseguiti i lavori necessari?
- Quali alternative esistono per superare questi eventuali inconvenienti?
- Quali misure devono essere prese, e quando?

Queste domande sono state esaminate nell'incarico di pianificazione Gottardo 2000.

Le più importanti considerazioni possono essere riassunte qui di seguito:

Vano di circolazione

Nei prossimi 20 anni sarà possibile effettuare i lavori di manutenzione e di rinnovo pianificati nei periodi di scarso traffico. Condizione è che, annualmente durante ca. 4-5 settimane nelle notti da lunedì a giovedì, la galleria possa essere chiusa e il traffico deviato sul Passo. Poichè tra l'altro un ampliamento della costruzione stradale per la sicurezza invernale del Passo non viene considerato anche per motivi finanziari, queste settimane di chiusura devono essere pianificate nei mesi di giugno, settembre e ottobre. L'esecuzione di queste chiusure, rispettivamente delle deviazioni sul Passo, sono da garantire attraverso corrispondenti provvedimenti. Oltre a 4-5 settimane di chiusura sono necessarie, durante la notte, da 50 fino ad un massimo di 100 postazioni singole di lavoro con sbarramento al traffico di una corsia nella galleria.

Durante il flusso intenso di traffico non è previsto alcun intervento di manutenzione.

Carico ferroviario

Il ripristino del trasbordo ferroviario tra Airolo e Göschenen per le esigenze della manutenzione non è giustificato a motivo degli elevati costi. Per eventi imprevisti (p.es. un grosso incidente con lavori di riparazione di lunga durata) e per il futuro, esso costituisce in un certo qual modo una riserva strategica.

L'attuale pianificazione quinquennale, la dettagliata pianificazione annuale e settimanale, incluse la messa in opera, la progettazione e l'esecuzione dei lavori di manutenzione e di rinnovo, sono nuovi ed esigenti compiti di cui si dovrà occupare la Commissione inter-cantonale per l'esercizio della galleria stradale del San Gottardo.

La mozione è pertanto evasa.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidenti e Consiglieri, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato:

Il Presidente, R. Respini
p.o. Il Cancelliere, G. Gianella